

építési munka	szállítandó		db szállító jármű				szállítás		szállítási útvonal	
	összes mennyiség (m3)	összes tömeg (to)	7 m3-es MIXER	7 m3-es teher-autó	négy-tengelyes jármű	nyerges vontató	kezdés időpontja	várható időtartama		
HÉV híd	d=0,80 m-es fűrt cölöpök	220,5	507,2	31	-	-	-	2011.március	8 nap	kék, piros
	Hídfő alaptestek	84,3	194,0	8	-	-	-	2011.április	24 nap	kék, piros
	Pillér alaptestek	56,2	129,3	8	-	-	-	2011.május	25 nap	kék, piros
	C Pillérek	13,7	31,6	2	-	-	-	2011.május	1 nap	kék, piros
	B Pillérek	13,7	31,6	2	-	-	-	2011.június	1 nap	kék, piros
	A hídfő oszlopok	4,6	10,6	1	-	-	-	2011.augusztus	1 nap	kék, piros
	A jelű szerkezeti gerenda + szárnyfal	47,2	108,7	7	-	-	-	-	-	-
	C pillér feje	18,3	42,2	2	-	-	-	2011.június	1 nap	kék, piros
	A kiegyenlítő lemez+pengéfal	25,4	58,5	4	-	-	-	2011.október	1 nap	kék, piros
	D jelű szerkezeti gerenda + szárnyfal	47,3	108,7	7	-	-	-	-	-	-
	D hídfő oszlopok	8,3	19,2	2	-	-	-	2011.október	1 nap	kék, piros
	D kiegyenlítő lemez+pengéfal	25,4	58,5	4	-	-	-	2011.november	1 nap	kék, piros
	B pillér feje	18,3	42,2	2	-	-	-	2011.augusztus	1 nap	kék, piros
	Pályalemez	246,2	566,2	34	-	-	-	2011.november	1 nap	kék, piros
	Pillérvédő kiemelt szegély	22,8	52,4	4	-	-	-	2012.február	1 nap	kék, piros
	Üzemi járda	78,2	179,8	11	-	-	-	2012.március	1 nap	kék, piros
	Vb. Szegély, szárnyfal bontása	30,0	72,0	-	5	-	-	2011.február	2 nap	kék, piros
	Vizsgálólépcső, surrantó bontása	6,0	14,4	-	1	-	-	2011.február	2 nap	kék, piros
	FPT 70 18.80 gerenda		956,3	-	-	-	7	2011.szeptember	3 nap	kék, piros
	FPT 70/50 18.80 gerenda		34,8	-	-	-	7	2011.október	3 nap	kék, piros
MÁV híd	d=0,80 m-es fűrt cölöp	253,9	583,9	35	-	-	-	2011.május	8 nap	kék, piros
	A Hídfő alaptest	31,3	71,9	4	-	-	-	2011.június	1 nap	kék, piros
	C Pillér alaptest	31,3	71,9	5	-	-	-	2011.július	1 nap	kék, piros
	B Pillér alaptest	31,3	71,9	4	-	-	-	2011.július	1 nap	kék, piros
	D Hídfő alaptest	31,3	71,9	5	-	-	-	2011.augusztus	1 nap	kék, piros
	A hídfő oszlopok	15,6	35,8	3	-	-	-	2011.augusztus	1 nap	kék, piros
	B Pillér oszlopok	7,8	18,0	1	-	-	-	2011.szeptember	1 nap	kék, piros
	C Pillér oszlopok	7,8	18,0	2	-	-	-	2011.szeptember	1 nap	kék, piros
	B Pillér feje	21,5	49,4	3	-	-	-	2011.október	1 nap	kék, piros
	D hídfő oszlopok	14,5	33,4	2	-	-	-	2011.november	1 nap	kék, piros
	C Pillér feje	21,5	49,4	3	-	-	-	2011.november	1 nap	kék, piros
	A jelű Hídfő szerkezeti gerenda+szárnyfal	45,7	105,1	7	-	-	-	2011.augusztus	1 nap	kék, piros
	D jelű Hídfő szerkezeti gerenda+ szárnyfal	46,1	106,1	7	-	-	-	2011.augusztus	1 nap	kék, piros
	A kiegyenlítő lemez+pengéfal	26,9	61,8	4	-	-	-	2012.március	1 nap	kék, piros
	D kiegyenlítő lemez+pengéfal	26,9	61,8	4	-	-	-	2012.március	1 nap	kék, piros
	Pályalemez	239,9	551,8	33	-	-	-	2012.február	1 nap	kék, piros
	Pillérvédő kiemelt szegély	22,8	52,4	4	-	-	-	2012.	1 nap	kék, piros
	Üzemi járda	67,4	155,0	10	-	-	-	2012.március	1 nap	kék, piros
	Vb. Szegély, szárnyfal bontása	16,0	38,4	-	3	-	-	2011.február	1 nap	kék, piros
	Vizsgálólépcső, surrantó bontása	6,0	14,4	-	1	-	-	2011.február	1 nap	kék, piros
FPT 70 18.80		663,0	-	-	-	6	2012.január	5 nap	piros	
FPT 70/50 18.80		23,2	-	-	-	6	2012.január	3 nap	piros	
FPT 70 14.80		260,8	-	-	-	6	2012.január	3 nap	piros	
FPT 70/50 14.80		9,1	-	-	-	6	2012.január	3 nap	piros	
Soroksári híd	Háttöltés bontása	1432,0	3007,2	-	-	-	57	2011.január	11 nap	kék
	Vizsgálólépcső, surrantó bontása	10,0	25,0	-	-	1	-	2011.január	3 nap	kék
	Betonlap rézsűburkolat bontása	13,0	32,5	-	2	-	-	2011.január	3 nap	kék
	Földmunka, terület előkészítés	1897,0	3983,7	-	-	-	76	2010.október	15 nap	kék
	Földkitermelés folyami hidak pilléreinek ideiglenes szigetéről	3200,0	6720,0	-	-	-	128	2012.	20 nap	kék
	Tereprendezés feltöltéssel	821,0	1724,1	-	-	-	33	2012.	5 nap	kék
	Háttöltés, előtöltés, töltéslezáró kúp építése	6641,0	13946,1	-	-	-	266	2011. március	10 nap	kék
	Méretezett zárt dúcolás			-	-	-	5	2011.február	3 nap	kék
	Ideiglenes sziget építése és bontása folyómederben, cölöpözéshez	7000,0	14700,0	-	-	-	280	2010.október	20 nap	kék
	Vizalatti beton folyó alatt	650,0	1560,0	93	-	-	-	2011.január	30 nap	kék
	Fűrt vasbeton cölöp F120 (C20/25)	1306,0	3526,2	243	-	-	-	2011.január	42 nap	kék
	Cölöpöket összefogó gerenda (C20/25)	1267,0	3040,8	181	-	-	-	2011.január	8 nap	kék
	Szabadon álló vasbeton oszlop (C35/45)	140,0	336,0	20	-	-	-	2011.március	2 nap	kék
	Pillérek felmenő fala szekrény keresztmetszettel, C 30/37 vb-ból, kúszó zsályaival építve	460,0	1104,0	66	-	-	-	2011.február	8 nap	kék
	Kitöltő aljzatbeton a pillérek aljában C12/15 betonból	140,0	336,0	20	-	-	-	2011. április	4 nap	kék
	Pillér építése folyami hídnál	840,0	2016,0	120	-	-	-	2011.január	10 nap	kék
	Pillér feje (C35/45)	116,0	278,4	17	-	-	-	2011.március	2 nap	kék
	Pillér szerkezeti gerenda (C35/45-24/KK f50, vz5)	130,0	312,0	19	-	-	-	2011.március	4 nap	kék
	Vasbeton sarugerenda készítése (C35/45)	17,0	40,8	2	-	-	-	2011.május	6 nap	kék
	Vasbeton saruzsámoly készítése pillérek és hídfőkön (C35/45)	25,0	60,0	4	-	-	-	2011.március	4 nap	kék
	Vasbeton kiegyenlítő lemez (C20/25)	16,5	39,6	2	-	-	-	2011. április	1 nap	kék
	Szerelőbeton vasbeton kiegyenlítő lemez (C16/20)	10,0	24,0	1	-	-	-	2011. április	1 nap	kék
	Vasbeton takarófal pilléren vagy hídfőn	7,0	16,8	1	-	-	-	2011. április	1 nap	kék
	Előregyártott, feszített vb. "T" tartó 100 cm magas 24,8 m	132,0	2600,0	-	-	-	132	2011.május	2 nap	kék
	E. gy. tartókat együttdolgoztató vasbeton pályalemez keresztartókkal (C30/37)	315,0	756,0	45	-	-	-	2012. március		kék
	Monolit vasbeton szegély (C35/45)	286,0	686,4	41	-	-	-	2012. március		kék
	Többszörös, kiékel, folytatódó, egycellás szerkezetű feszített vasbeton szerkezet C45/55 betonból, szabad v. szerelőhidak szereléssel	1950,0	4680,0	279	-	-	-	2011. április	30 nap	kék
	Acél víznyelő	2,3	2,3	-	-	1	-	2011. április	1 nap	kék
	Acél víznyelő ejtőcsővel vízelvezető csatornáig	10,0	1,0	-	-	2	-	2011. április	1 nap	kék
	Neoprén saru	8,0	1,0	-	-	1	-	2012. március	1 nap	kék
	Fix saruszerkezet	1,0	1,0	-	-	1	-	2012. március	1 nap	kék
	Egyirányban mozgó saruszerkezet	7,0	1,0	-	-	1	-	2012. március	1 nap	kék
	Két irányban mozgó saruszerkezet	16,0	2,0	-	-	1	-	2012. március	1 nap	kék
	Fésűs vízzáró dilatációs szerkezet beépítése, 300 mm-es mozgástartományon belül	46,0	30,0	-	-	2	-	2012. április	1 nap	kék
	Előregyártott surrantó (szerelőbetonnal, becsatlakozásnál az árok burkolásával)	17,0	10,0	-	-	-	1	2012. április	1 nap	kék
	Előregyártott lépcső szálerősítéses betonból	25,0	15,0	-	-	-	1	2012. április	1 nap	kék
	Töltésburkolat előregyártott betonlapokból	412,0	988,8	-	-	-	15	2012. április	1 nap	kék
	terv szerinti méretre hajlított betonacél	900,0	900,0	-	-	-	60	2012. április	1 nap	kék
	zsaluanyag szállítványok			-	-	-	30	2011.január	30 nap	kék
	feszítő pászmák +kiegészítők szállítványai			-	-	-	100	2011. április	1 nap	kék
gépek, és egyéb kiegészítő anyagok			-	-	-	20	2010.október	20 nap	kék	
földmunka gépek szállításai			-	-	-	50	2010.október	20 nap	kék	
autódaruk, KCR tők			-	-	-	50	2010.október	10 nap	kék	
toronydaru építése, bontása			-	-	-	4	2010.október	8 nap	kék	
töltéépítés	900,0	1890,0	-	-	60	36	2010.október	14 nap	kék	
földmű	Földmű építési szakasz- 22+150 - 23+040 (HÉV-MÁV között)	60000,0	-	-	5000	-	2012. március	40 nap	zöld	