

H6 HÉV fejlesztésének bemutatása

Nagyprojekt Megvalósító Főigazgatóság

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

HÉV fejlesztési program bemutatása

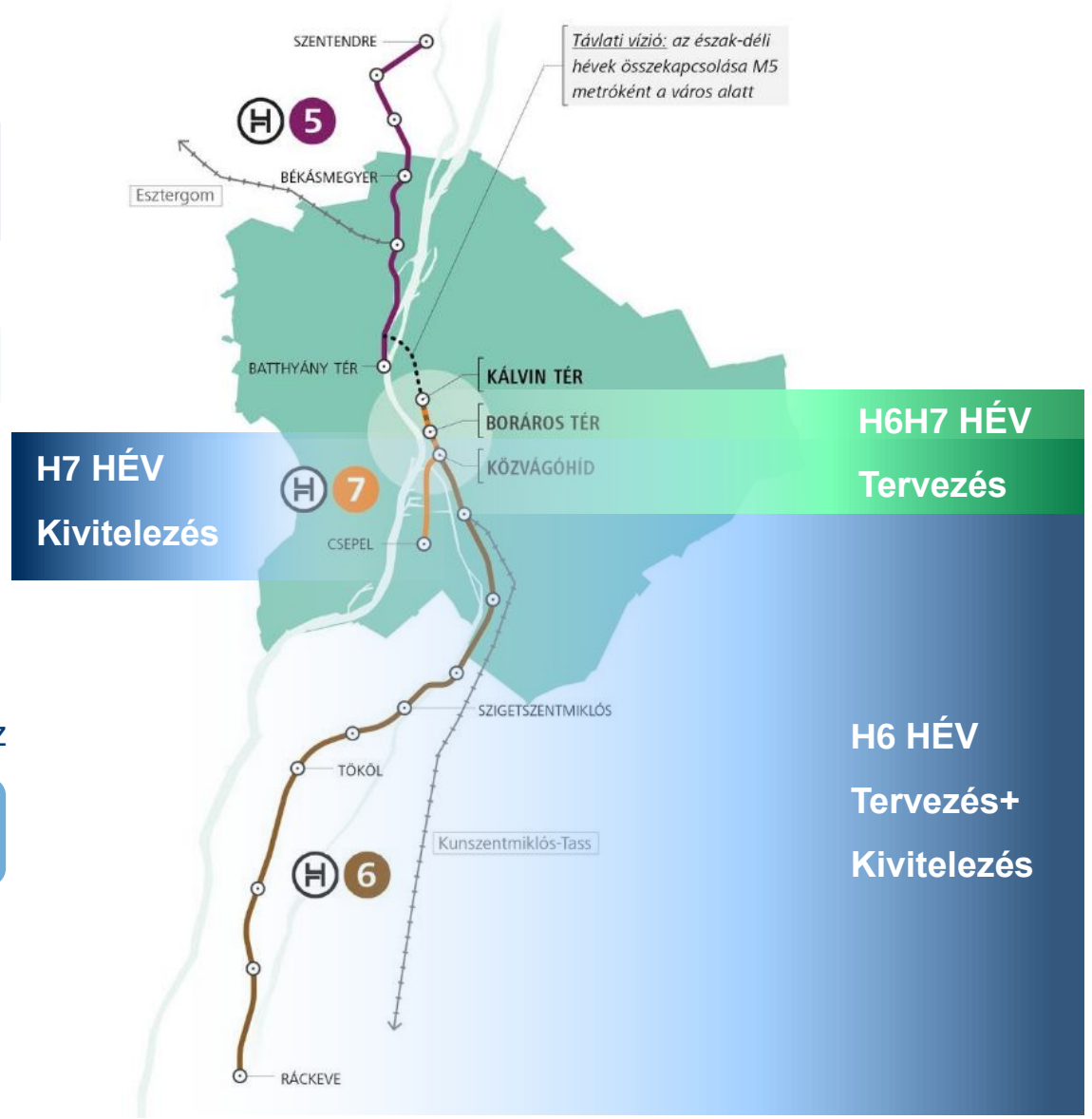
Áttekintő

I. ütem

- ✓ Baross Gábor Vasútfejlesztési Terv 2026. július
- ✓ IKOP Plusz forrás 2026. augusztus
- ✓ Engedélyezési tervek és vasúti engedély 2021 / 2022
- ✓ Környezetvédelmi engedély 2021/2022
- → előzménytervek részbeni aktualizálása Közvágóhíd - Ráckeve szakasz

II. ütem

- → A H6/H7 közös alagúti szakasz Kálvin térig
- → Pesterzsébet IMCS



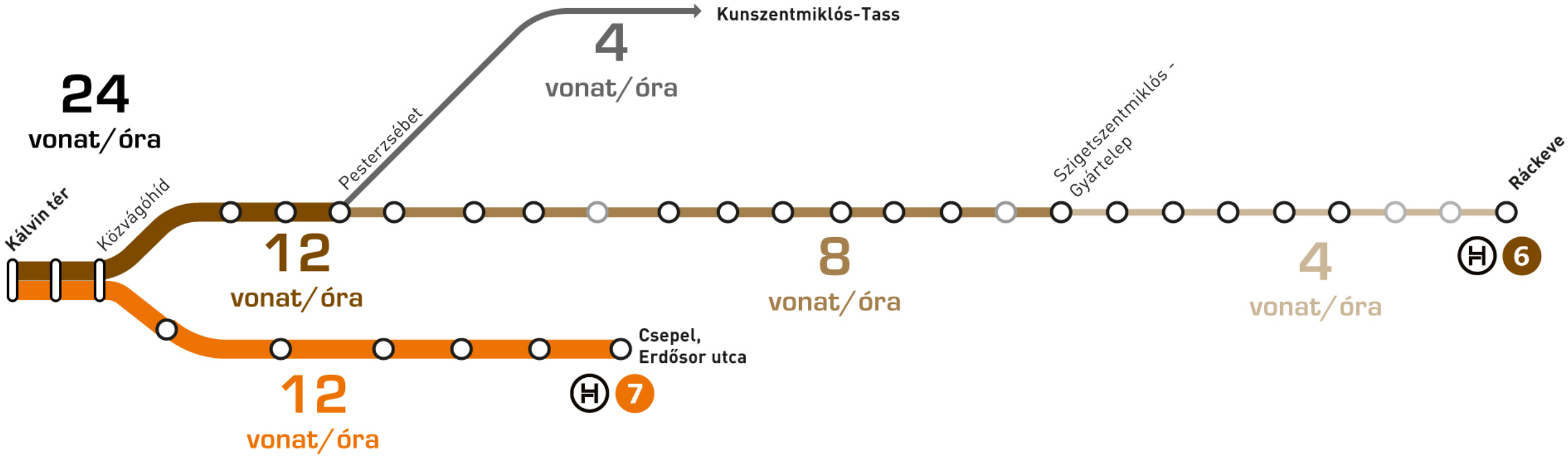
HÉV fejlesztés céljai



Elsődleges cél, hogy 2030-tól gyors, megbízható, komfortos alternatívát nyújtson a HÉV a napi ingázásra, a gépjárműhasználat és buszos közlekedés helyett.



Fejlesztés céljai



A RÁCKEVEI ÉS A CSEPELI HÉV-EK ALAGÚTBAN KÖZLEKEDNEK A KÁLVIN TÉRIG



UTAZÁSI IDŐ CSEPELI VÉGÁLLOMÁSRÓL A KÁLVIN TÉRIG

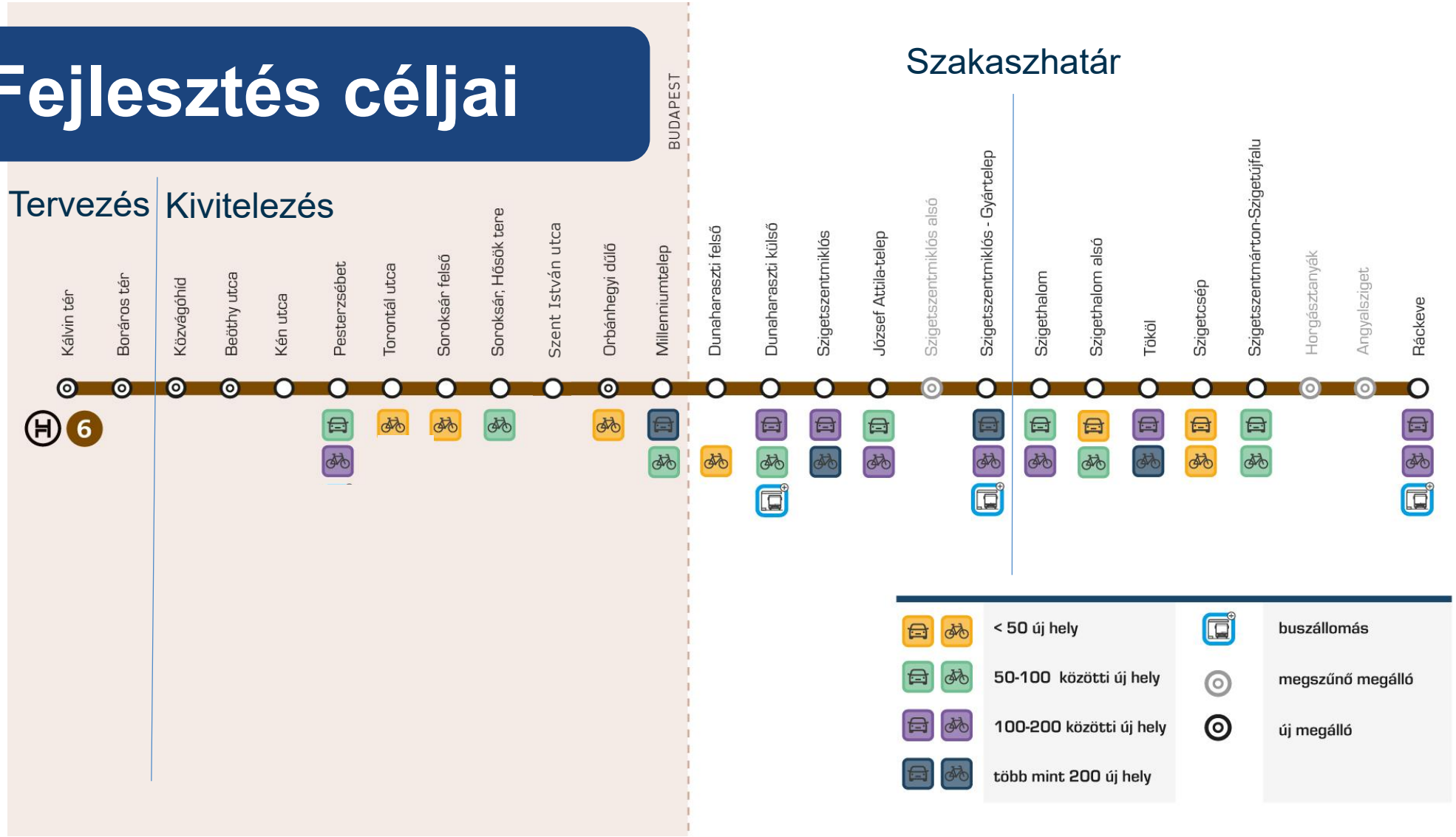
-7 perc

UTAZÁSI IDŐ RÁCKEVÉRŐL A KÁLVIN TÉRIG

-30 perc

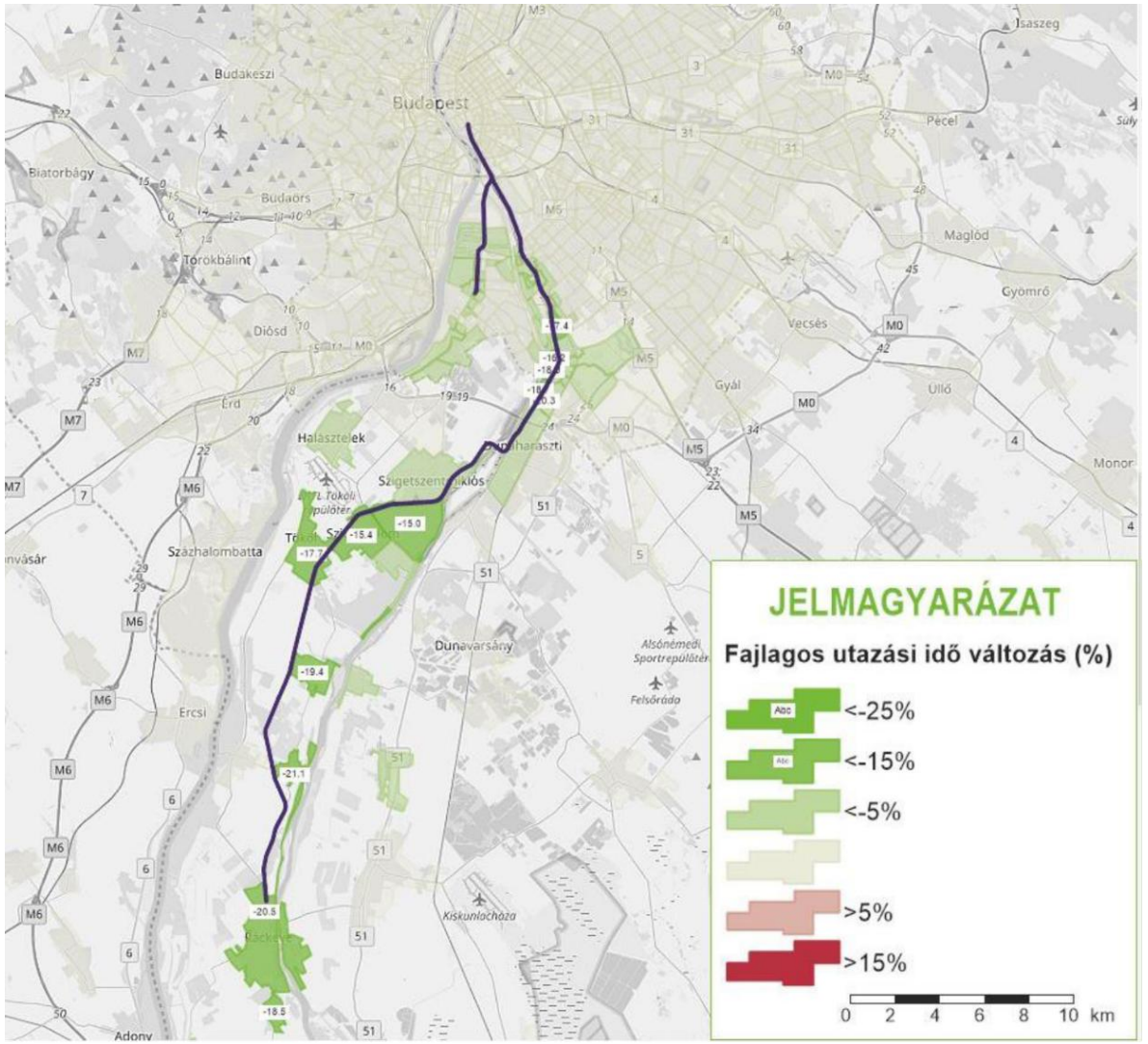
ÁTSZÁLLÁS A METRÓRA

Fejlesztés céljai



Fejlesztés céljai

- A gyorsvasút gerinchálózati jellegéből fogva nagyobb területről, nagyobb mértékben vonz be meglévő és potenciális utasforgalmat, Budapesten távolabbi célpontokra és gyorsabban juttat el.
- Mivel kapacitív gyorsvasúti motorvonatok lesznek, agglomeráció külsőbb részeiben a P+R és buszos ráhordó hálózatot nagyobb mértékben és kedvezőbb feltételekkel lehet kialakítani (pl. Szigetszentmiklós-Gyártelep IMCS, Dunaharaszti).
- Egyáltalán nem szükséges párhuzamos viszonylat-szervezés, így **tehermentesítő hatását tekintve távlatban kevesebb átmenő busz és személyautó forgalommal lehet számolni.**



Fejlesztés céljai

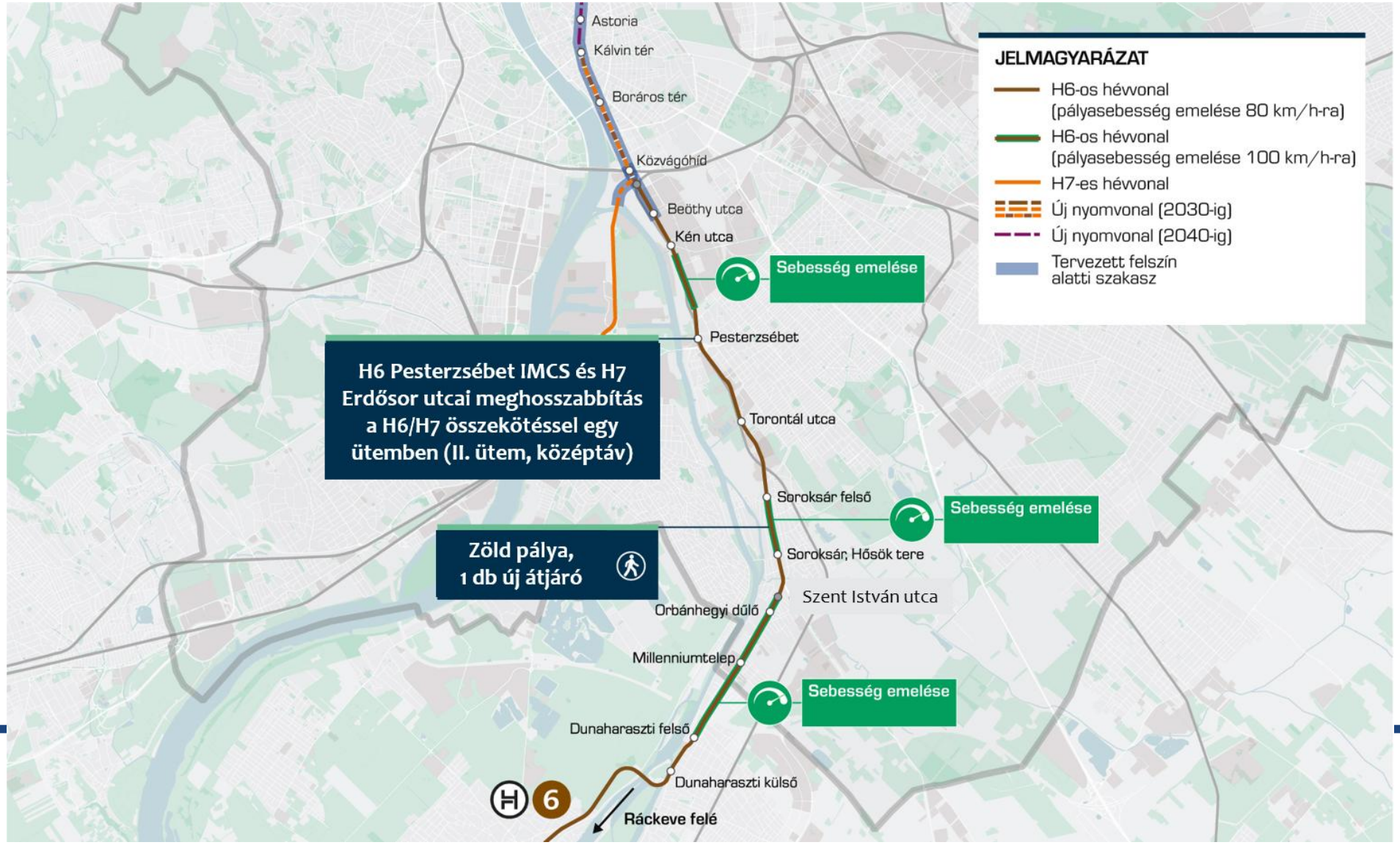


Kapcsolat a környezettel:

- **vasúti terület és közvetlen környezetének humanizálása**
- **kedvező, komfortos átszállókapcsolatok**

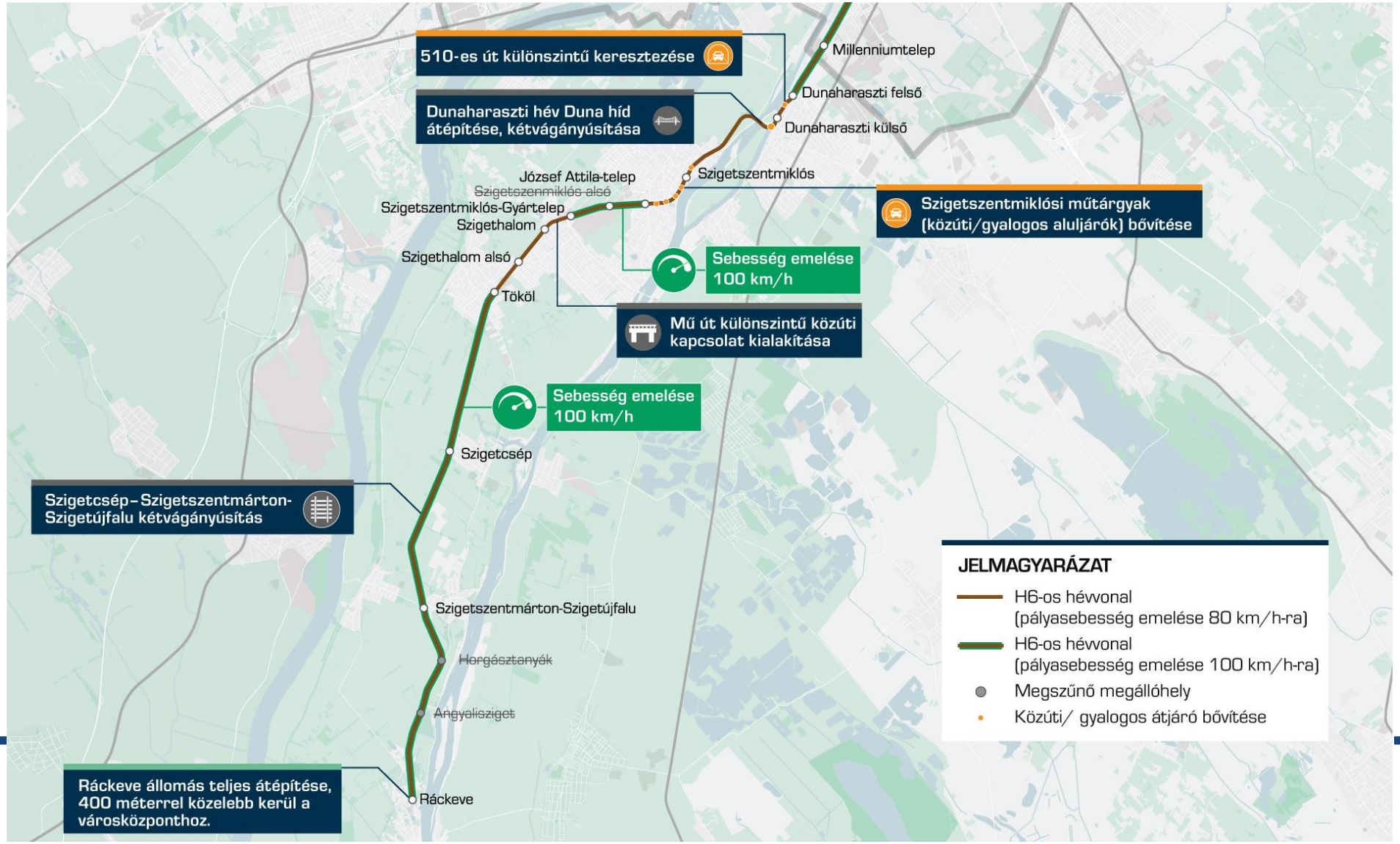
H6 HÉV I. ütemű műszaki tartalom

Boráros tér / Közvágóhíd - Budapest városhatár



MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.

Budapest városhatár – Ráckeve szakasz



MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.

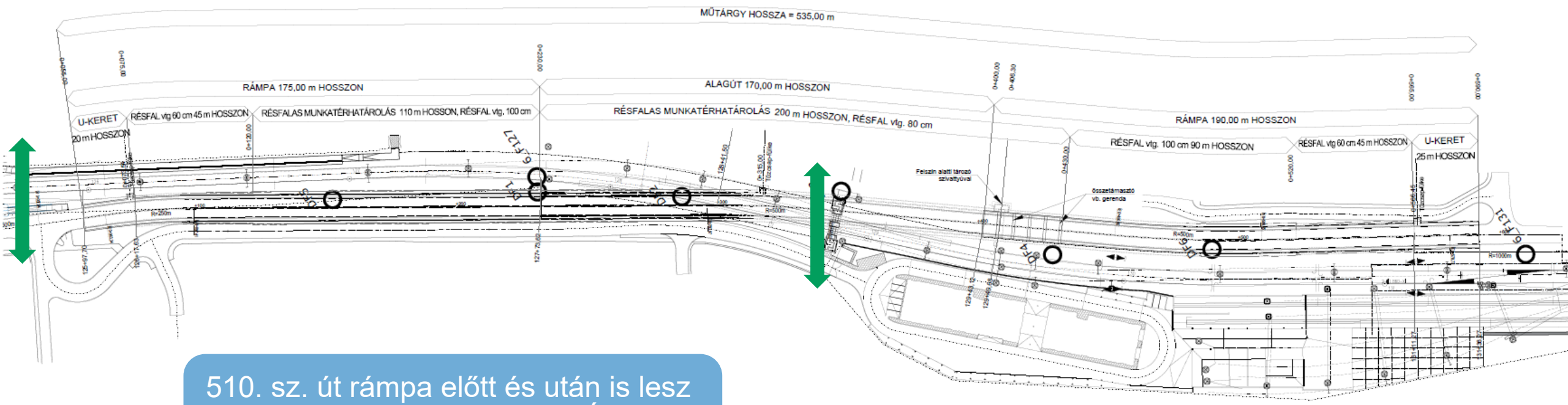
Millenniumtelep



Dunaharaszti felső



Dunaharaszti, 510. sz. út aluljáró



510. sz. út rámpa előtt és után is lesz szintbeni gyalogos átjáró a HÉV-en (~200m).

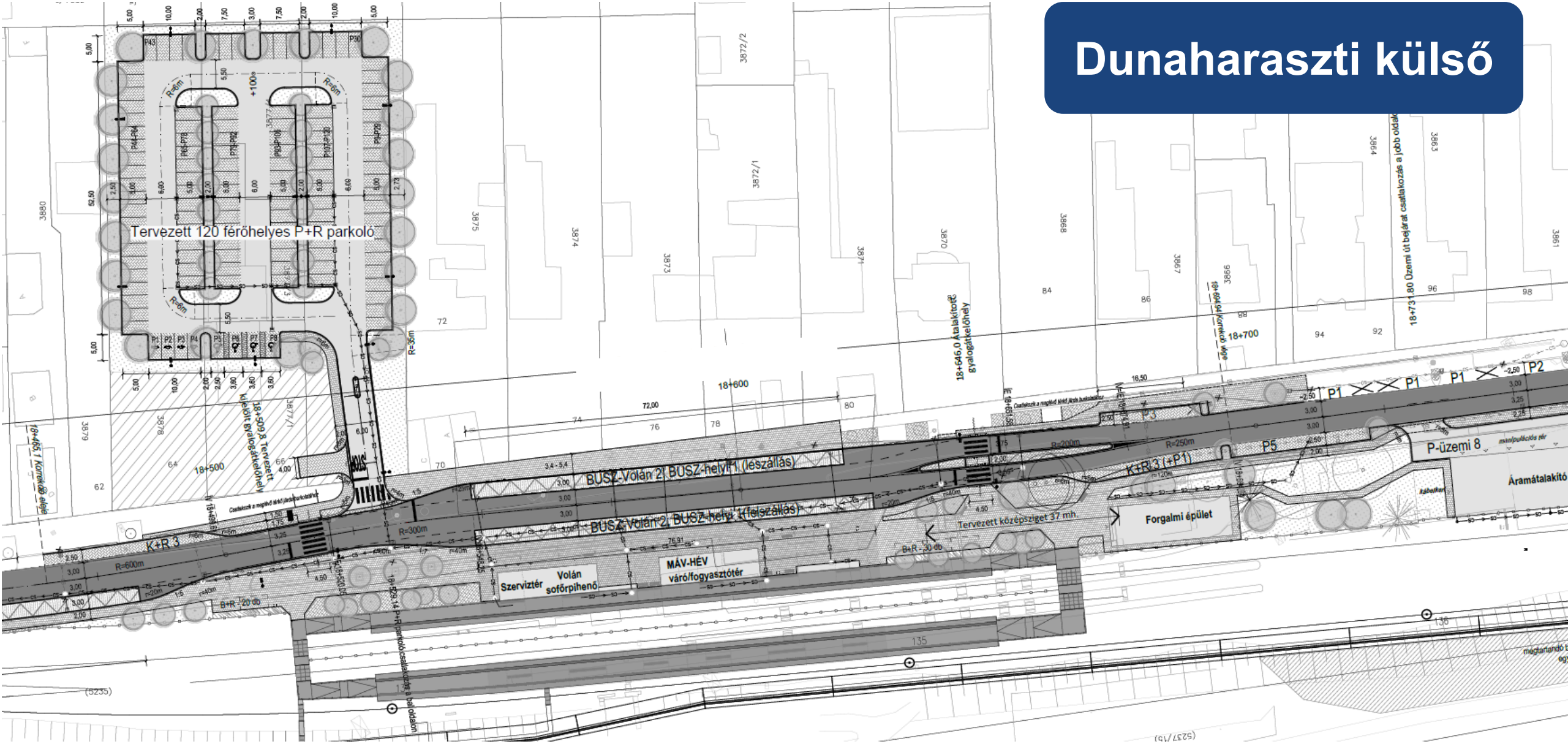
Dunaharaszti külső



Dunaharaszti külső

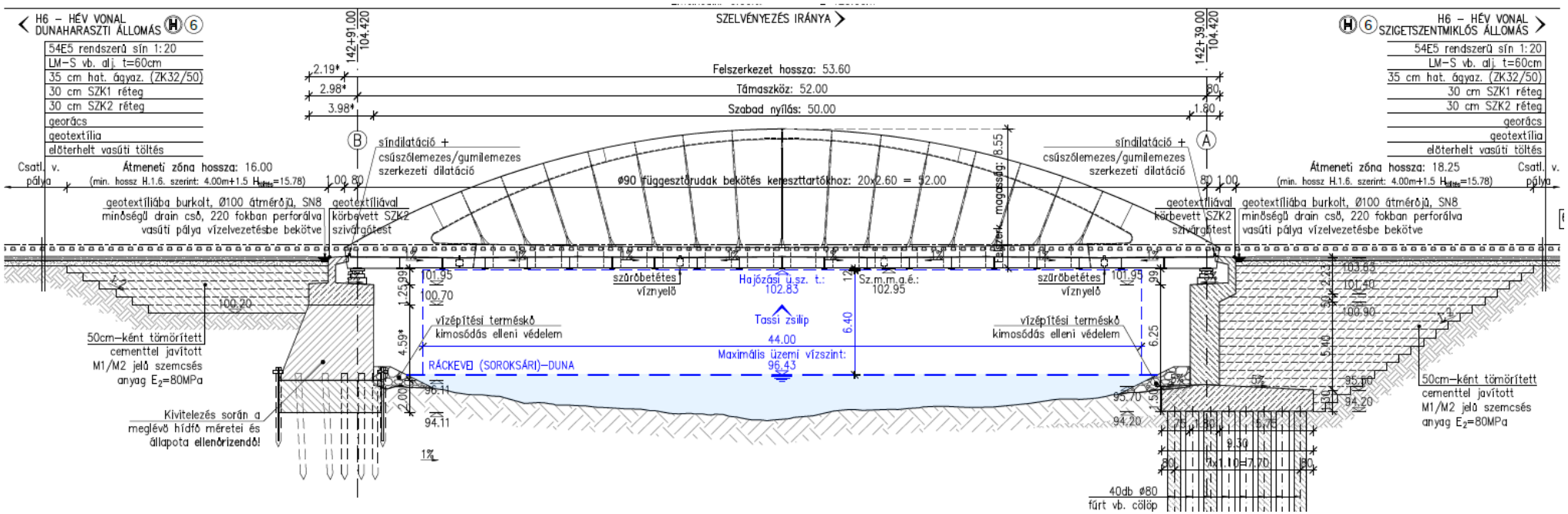


Dunaharaszti külső



Ráckevei-Soroksári Duna-ág feletti híd

- Kétvágányú híd
- 50 m szabad nyílású, behegesztett függesztőrudas acél ívhidak. A mai napig álló háború előtti alépítmények teljes egészében elbontandók, új hídfő építendő.
- Északi oldalon egyesített pályás gyalog+kerékpárút (2,75 m széles)
- SK+1,50m átlátszó zajgátló fal mindkét oldalon.



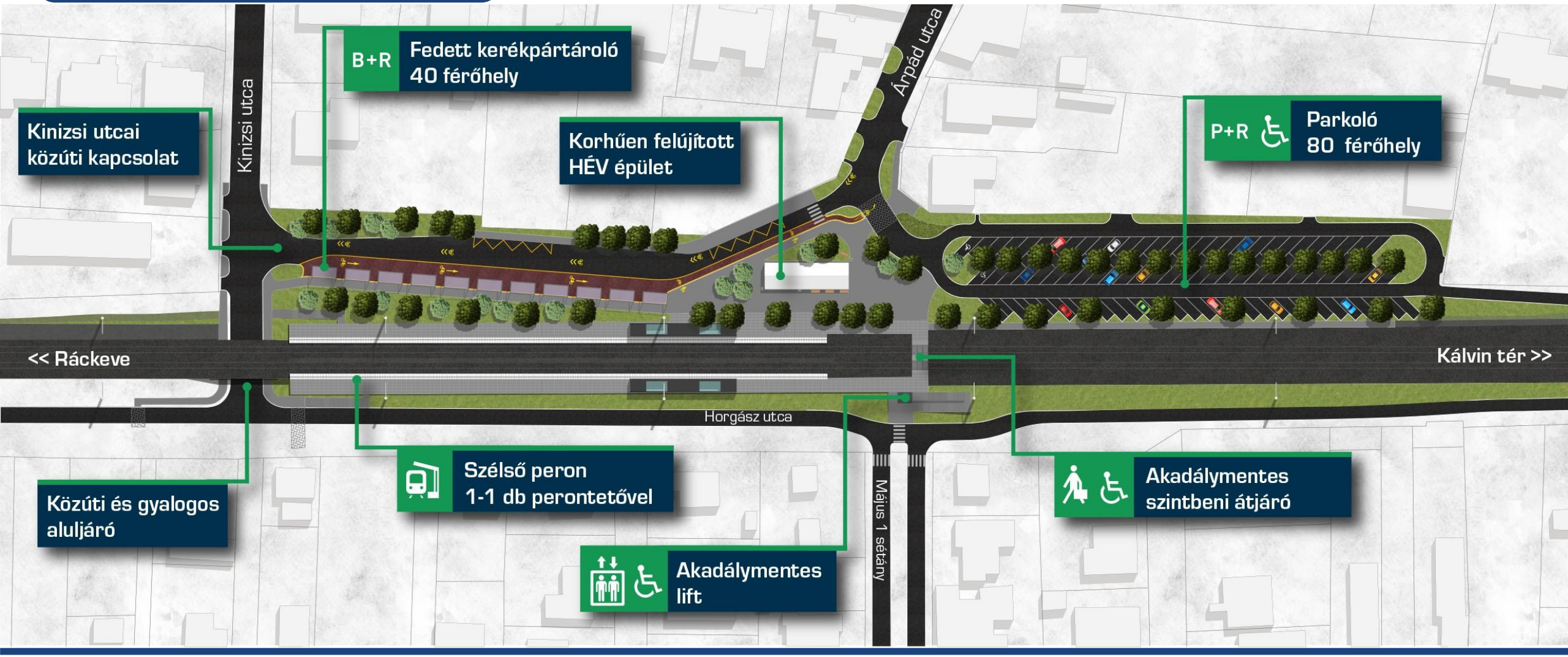
Szigetszentmiklós
átépülő átjárók



Szigetszentmiklós



Szigetszentmiklós




Gyári út
P+R
Parkoló
59 férőhely
B+R
Fedett kerékpártároló
13 férőhely
Építész tervpályázat által vizsgált terület
Szélső peron
2-2 db perontetővel
Kálvin tér felé
Ráckeve felé
Rigó utca
Fecske utca
Csépi út
Közúti aluljáró
Gyalogos aluljáró
Galagonya u.
Akadálymentes lift
Akadálymentes lift
Gyalogos- kerékpáros aluljáró
József Attila-telep

József Attila-telep (távlati fejlesztési irány)



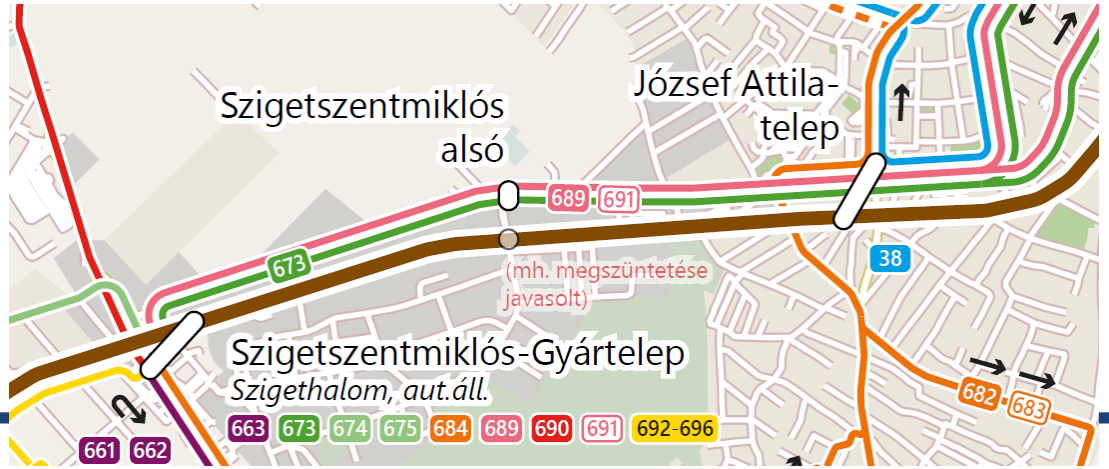
- korábban építész tervpályázat készült rá
- Infrastruktúra projektnek nem része
- Más beruházás gondozásában kerülhetnek kidolgozásra a további tervi részletek



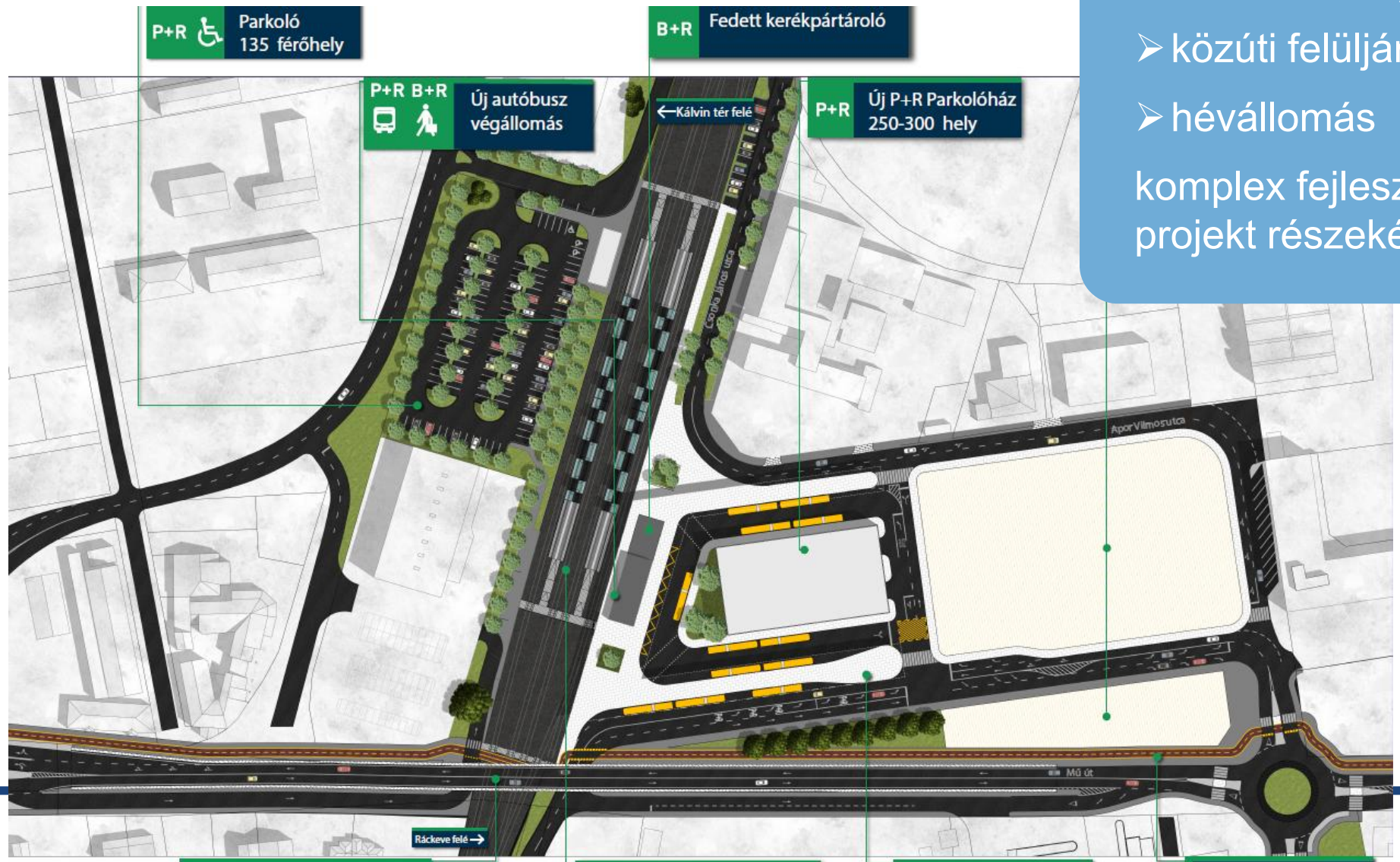
Szigetszentmiklós alsó

- A megállóhely MEGSZŰNIK:
  - Alacsony utasszám: Utasszámok (fő/nap) iskolaidőszak alatti egész munkanapon: Bp felé 85, előváros felé 67 fő.
  - sűrű párhuzamos autóbuszos kiszolgálás: 673, 689, 691 vonalakkal. délelőtti csúcsban 6 percenként, délután 7-8 percenként.
  - 100 km/h sebesség, menetidőcsökkentés
  - járműtelepfejlesztés





Szigetszentmiklós-Gyártelep

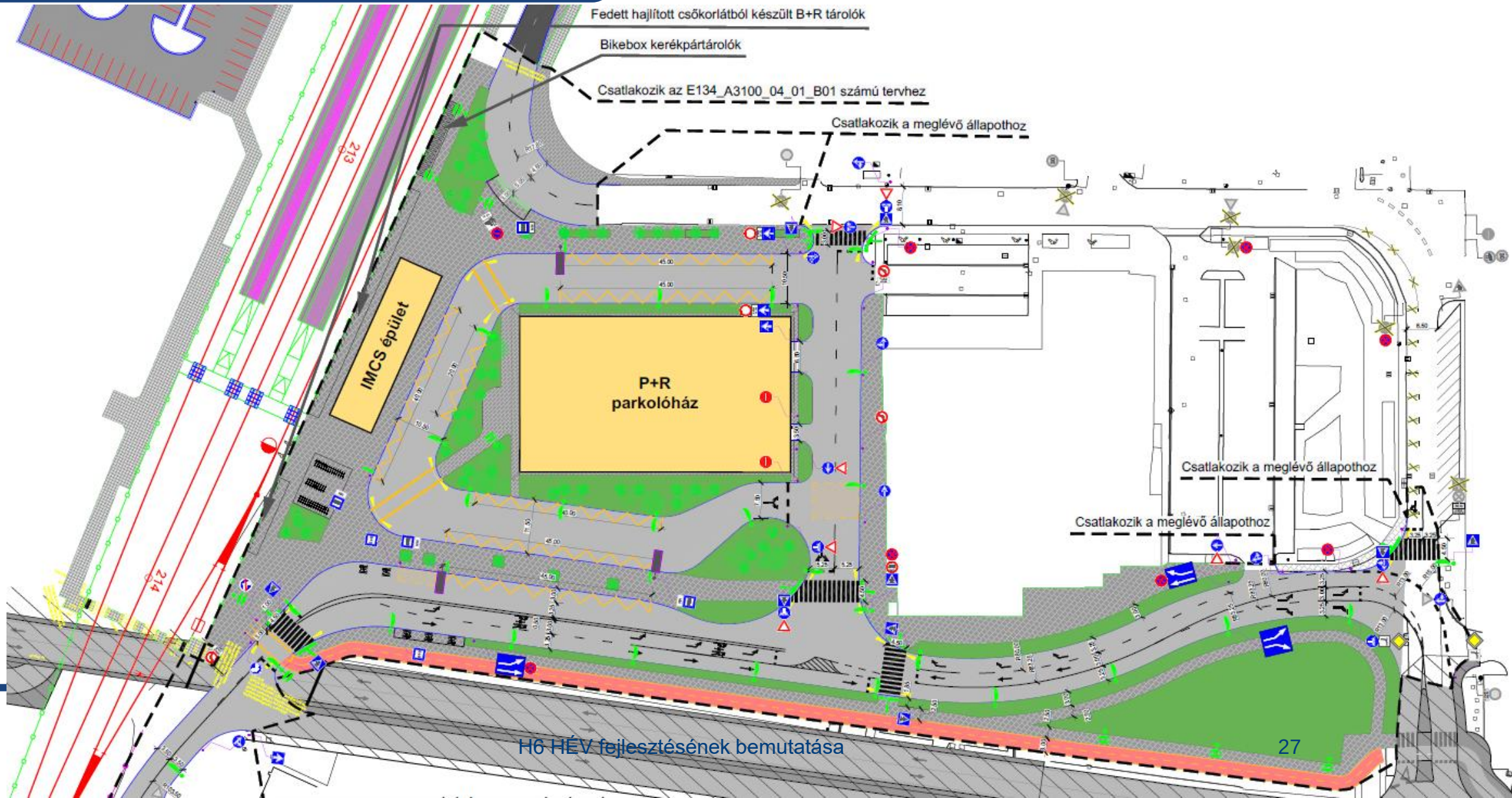


- IMCS (P+R, K+R, B+R, buszállomás),
- közúti felüljáró,
- héváll omás

komplex fejlesztése infrastruktúra projekt részeként, 2030-cal bezárólag.

MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.

Szigetszentmiklós-Gyártelep



Szigetszentmiklós-Gyártelep



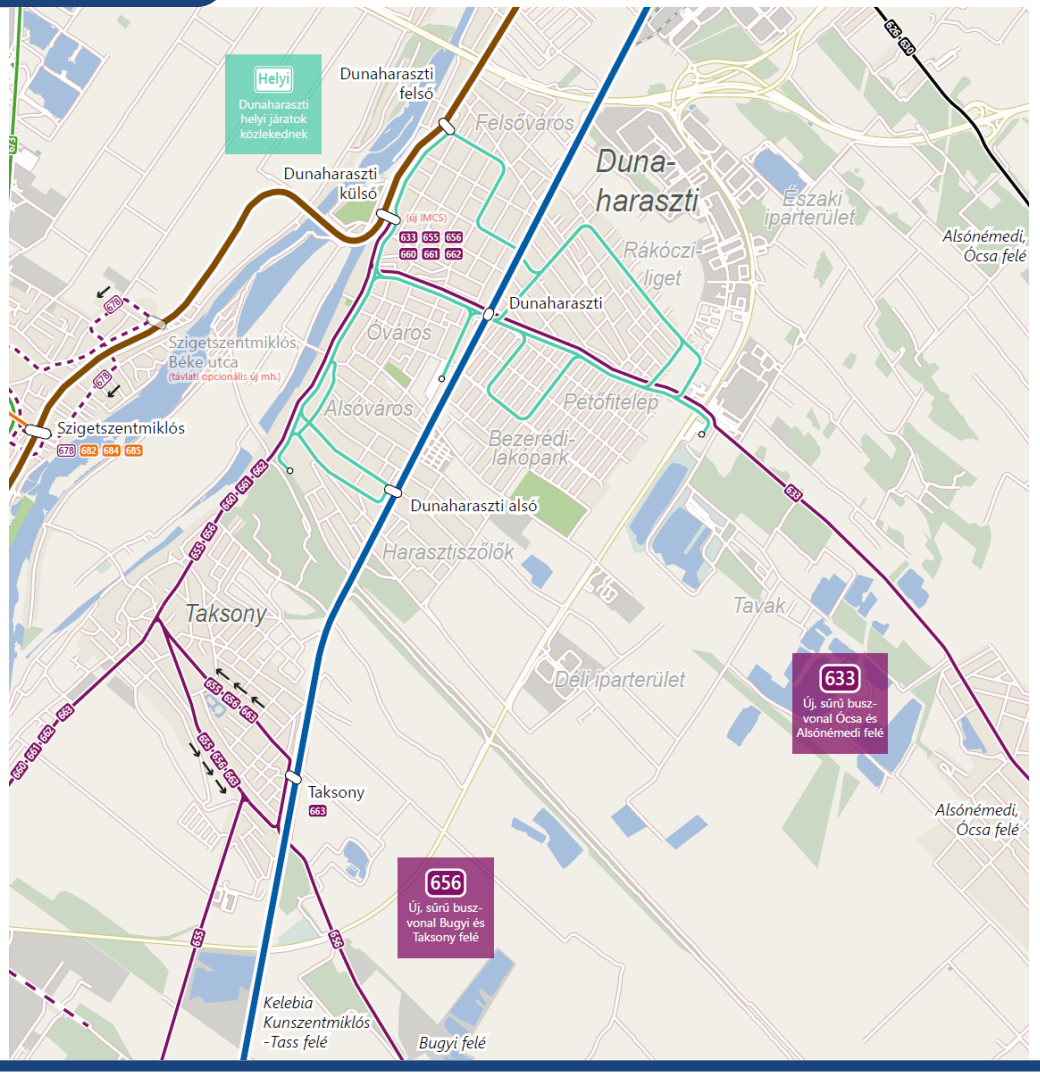





Szigetszentmiklós-Gyártelep
0+000.00 km sz. Mű út "észak"
Tervezési szakasz eleje
Csatlakozik az 5101 j. út 14+110.7 km szelvényéhez
0+155.43 km sz. Mű út "észak"
Tervezési szakasz vége
0+161.32 km sz. Hunyadi János út
Tervezési szakasz vége
0+000.00 km sz. Gyümölcsös utca
Tervezési szakasz vége
0+000.00 km sz. új Gyári út
Tervezési szakasz eleje
0+000.00 km sz. Mű út "felüljáró"
Tervezési szakasz eleje
0+000.00 régi Gyári út
Tervezési szakasz eleje
- új Gyári út 0+209.29 km sz. -
0+000.00 Gyümölcsös utca
Tervezési szakasz eleje
- új Gyári út 0+135.94 km sz. -
5101
Csepel
Mű út "észak"
új Gyári út
Gyümölcsös utca
régi Gyári út
0+121.25 régi Gyári út
Tervezési szakasz vége
- Szervizút 0+246.83 km sz. -
Mű út "felüljáró"
0+185.01 Mű út szervizút
Tervezési szakasz vége
- Mű út 0+442.88 km sz. -
Apor Vilmos utca
0+070.50 Apor
Tervezési szakas
Mű út "dél"
0+000.00 Direkt ág
Tervezési szakasz eleje
- Mű út 0+089.43 km sz. -
Direkt ág
Gyári út szervizút
0+000.00 Gyári út szervizút
Tervezési szakasz eleje
- Mű út 0+040.00 km sz. -
0+000.00 Gyümölcsös utca
Tervezési szakasz eleje
0+291.00 Gyári út szervizút
Tervezési szakasz vége
0+000.00 Mű út szervizút
Tervezési szakasz eleje
Mű út szervizút
0+065.00 Sétáló utca
Tervezési szakasz vége
Sétáló utca
0+000.00 Sétáló utca
Tervezési szakasz eleje
- Dózsa utca 0+096.95 km sz. -
0+144.96 Direkt ág
Tervezési szakasz vége
- Hunyadi utca 0+052.32 km sz. -
5101
Ráckeve
Dózsa Gy. utca
0+169.85 Dózsa Gy. utca
Tervezési szakasz vége
Petőfi utca
0+234.95 km sz. Mű út
Tervezett HÉV felüljáró keresztezése
- HÉV 214+17.92 hm sz. -
0+517.58 km sz. Mű út "felüljáró"
Tervezési szakasz vége
0+000.00 km sz. Apor Vilmos utca
Tervezési szakasz eleje
0+000.00 km sz. Dózsa György utca
Tervezési szakasz eleje
0+000.00 km sz. Mű út "dél"
0+000.00 km sz. Hunyadi János utca
Tervezési szakasz eleje
Csatlakozik az 5101 j. út 15+310 km szelvényéhez
Hunyadi János utca
TÖKÖL
SZIGETHALOM

Helyközi autóbusz-hálózat felülvizsgálata

- Az 51-es út belső szakaszának torlódásaiból fakadó késések miatt a megújuló H6-os hév kedvezőbb utazási időt kínál a belváros felé
- Taksony, Dömsöd, Bugyi felől hév csatlakozás Dunaharaszti külsőnél
- Alsónémedi, Ócsa felől új ráhordó buszjárat a H6-os hévre
- Cél az elővárosi kötöttpályás kapcsolatokra támaszkodó, ráhordást támogató buszhálózat

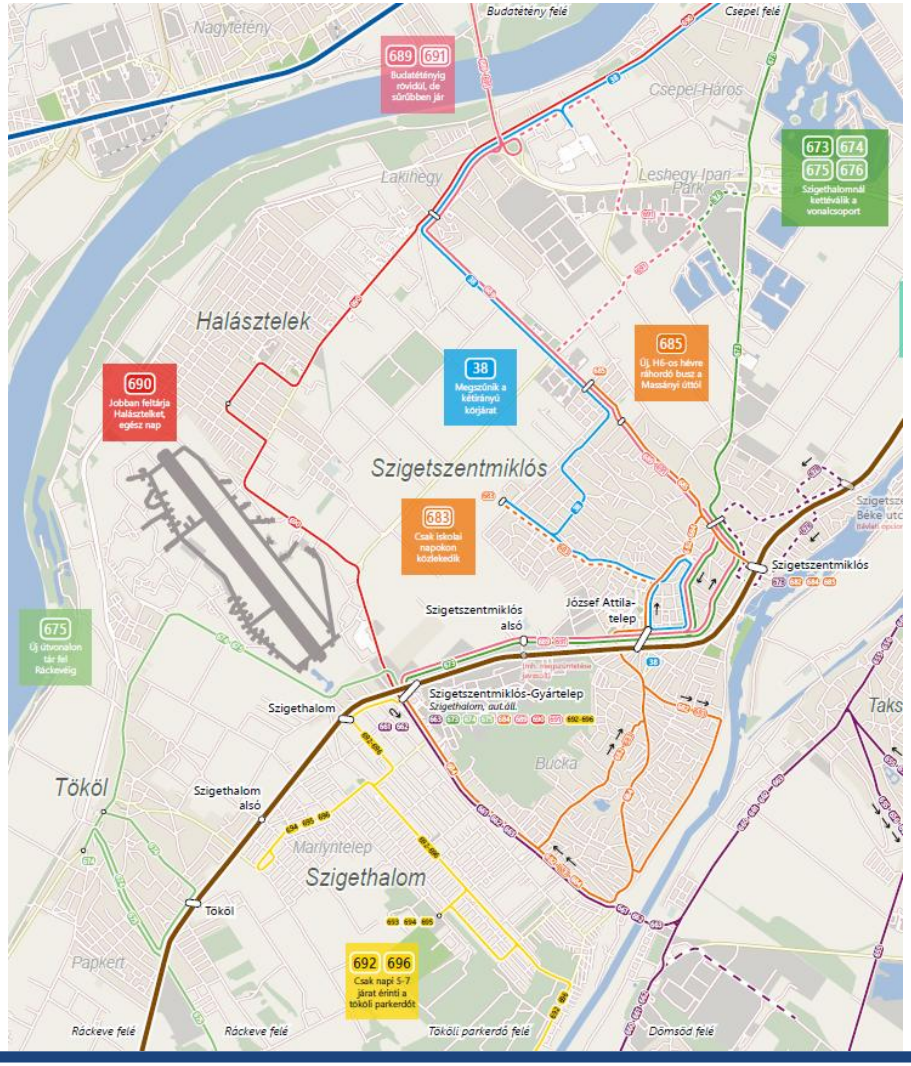


Helyközi autóbusz-hálózat felülvizsgálata

- Szigethalomtól északra a közúti kapacitás szűkössége miatt rendszeresen felborul a menetrend 10-60 perces késések fordulnak elő
- Szigethalomtól délre zavartalan az autóbusz-közlekedés, a hosszú vonalak miatt azonban Ráckevéig gyűrűznek a késések
- Cél a hévre támaszkodó, ráhordást támogató buszhálózat









Szigethalom


Szigethalom alsó
P+R Parkoló 30 férőhely
B+R Fedett kerékpártároló 55 férőhely
K+R Gyors ki- és beszállás 3 férőhely
B+R Fedett kerékpártároló 22 férőhely
P+R Parkoló 8 férőhely
P+R Parkoló 2 férőhely
Erdő utca
Petőfi utca
Terület előkészítése jövőbeni parkoláshoz
Akadálymentes szintbeni átjáró
Részben fedett, akadálymentes peron
B+R Fedett kerékpártároló 22 férőhely
Részben fedett, akadálymentes peron

Tököl


P+R
Parkoló
52 férőhely
Részben fedett,
akadálymentes peron
Akadálymentes
szintbeni átjáró
Üzemi épületek
Akadálymentes
szintbeni átjáró
Ledina dűlő
Kossuth Lajos utca
Állomás utca
P+R
Parkoló
49 férőhely
B+R
Fedett kerékpártároló
92 férőhely
B+R
Fedett kerékpártároló
114 férőhely
Autóbusz megállóhely
Utasforgalmi épület
K+R
Gyors ki- és beszállás
3 férőhely

Tököl





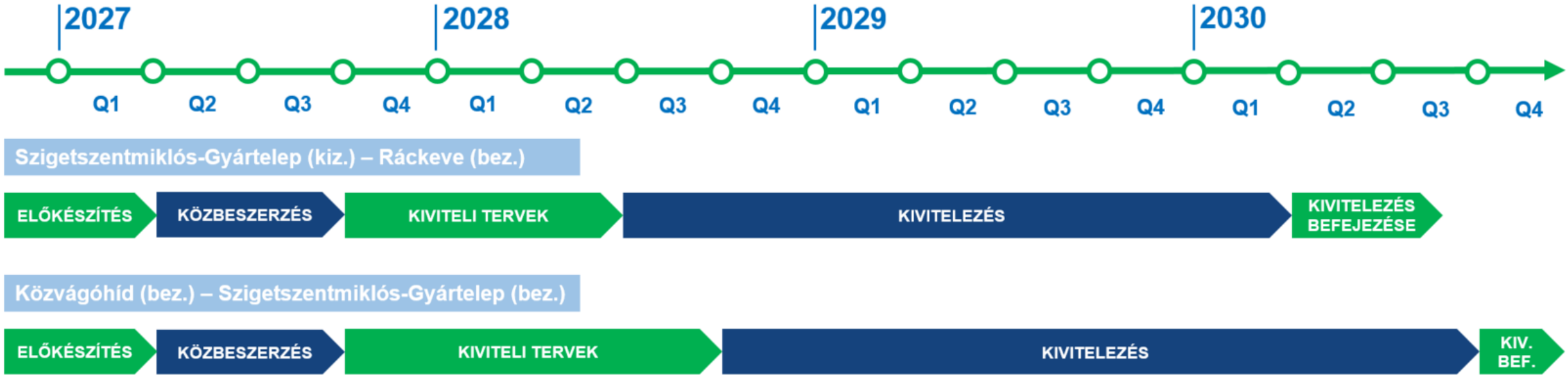


Területszerzés menete

1. Telekalakítási vázrajzok készítése helyi építési szabályzat módosítások kezdeményezése / lefolytatása
2. Kisajátítási tervek záradékolása
3. Kivitelezés lebonyolítására vonatkozó döntést követően, forrás rendelkezésre állása esetén a Beruházó kezdi meg a beruházáshoz szükséges területek megszerzését 2007. évi CXXIII. tv. alapján
4. Hatóság által kijelölt független szakértő felméri az érintett ingatlanok piaci értékét, mely alapján vételi ajánlatot tesz a Beruházó az ingatlanra
5. Amennyiben a tulajdonos elfogadja az ajánlatot akkor egy adásvételi szerződéssel kerül a tulajdonjog a Beruházóhoz, amennyiben nem, akkor kisajátítási eljárás kerül megindításra. Hatóság döntést hoz, amely kötelező érvényű. Bíróságon az összeg vitatható.
6. Átvezetésre kerül a földhivatalnál a kisajátított tulajdonrész, birtokba vétel
7. Végleges telekalakítási terv és vagyonkezelői jog rendezése
8. A birtokba vett területen elindulhat a kivitelezés

Projekt ütemezés (I. ütem)

- Hatályos vasúthatósági és környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll.
- Közútkezelői és önkormányzati hozzájárulások hiányoznak, melyek beszerzése a tervek véglegesítésével egyidejűleg szükséges. Közbeszerzés kiírás a műszaki tartalom jóváhagyásával indul.



KÖSZÖNJÜK MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!



h6hevprojekt@mavcsoport.hu