

MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

- **Postacím:** 1940 Budapest
- **MÁVDIREKT:** +36 (1) 3 49 49 49, +36 (20/30/70) 499 4999
- **Fax:** (1) 511-1364
- **E-mail:** eszrevetel@mav-start.hu ■ **Webcím:** www.mavcsoport.hu

VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt.

1091 Budapest, Üllői út 131.

- **Postacím:** 1476 Budapest, Pf. 302.
- **Telefon:** (1) 219-8000 ■ **Fax:** (1) 455-7919
- **E-mail:** info@volanbusz.hu ■ **Webcím:** www.volanbusz.hu

Dr. Szalay László
polgármester

DUNAHARASZTI VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL

E-mail:
drszalaylaszlo@dunaharaszti.hu

MÁV-START Iktatószám: 10647/2022/START
VOLÁNBUSZ Iktatószám: 16409-001/2022-V
Tárgy: **150-es számú, Budapest – Kunszentmiklós-Tass – Kelebia vasútvonal Budapest és Délegyháza közötti elővárosi szakaszának 2022. május 1-jétől történő autóbuszos pótlása**

Előadó: Goda Zoltán
Telefon: +36 (70) 978 2750
E-mail: zoltan.goda@volanbusz.hu

Tisztelt Dr. Szalay László Polgármester Úr!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium döntése értelmében a 150-es számú, Budapest – Kunszentmiklós-Tass – Kelebia vasútvonal forgalmának teljes leállításával járó rekonstrukciós munkálatok két ütemben indulnak meg az alábbiak szerint:

- 2022. február 1-jétől a vonatok már csak Budapest-Keleti pályaudvar és Délegyháza vasútállomás között közlekednek, az ettől délre eső vonalszakaszon vonatpótló autóbuszok és a Volánbusz Zrt. helyközi közszolgáltatás keretében közlekedő autóbuszjáratok biztosítják a kieső vasúti kapacitás pótlását.
- 2022. május 1-jétől a vonatok már a Budapest-Keleti pályaudvar és Délegyháza közötti szakaszon sem közlekednek, a teljes szakaszon a Volánbusz Zrt. helyközi közszolgáltatás keretében közlekedő autóbuszjáratok látják el a kieső vasúti kapacitás pótlását.

Fentiek alapján tehát a minisztérium döntése értelmében a vasútvonal déli szakaszán a pótlási feladatot a MÁV-START Zrt. által szerződéses keretek között megrendelt „klasszikus” vonatpótló autóbuszok mellett már 2022. február 1-jétől a Volánbusz Zrt. saját, helyközi közszolgáltatás keretében közlekedő járatai is ellátják. Így pl. Kiskunhalas és Kelebia között a már meglévő helyközi járatok számának kibővítésével új menetrend került bevezetésre, illetve Budapest és Kiskunhalas között új zónázó autóbuszjáratok indultak, melyek Budapest és Kiskunlacháza között gyorsjáratként közlekednek, majd Kiskunhalasig a vasútvonal mentén minden település számára biztosítják a fővárosi kapcsolatot, illetve a települések egymás közötti viszonylatában is lehet utazni.

Ezzel együtt a MÁV-START Zrt. „klasszikus” szerződéses vonatpótló buszokat is közlekedtet

- Délegyháza és Kunszentmiklós között a vasúttal kiszolgált és ki nem szolgált vonalszakaszok közötti kapcsolat megteremtése érdekében,
- Kelebia-Kiskunhalas-Kecskemét között pedig a távolsági utasok számára,

melyek több ponton is csatlakoznak a Volánbusz járataihoz, így téve teljessé a jelenlegi pótlási rendet.

A pótlási feladat azért történik így, mivel így összességében hatékonyabban lehet megszervezni a kieső vasúti kapacitás pótlását, tekintettel arra, hogy az érintett relációkban a társaság meglévő helyközi autóbusz-járatainak szabad kapacitásai is hasznosulnak.

A 2022. május 1-jétől bevezetésre kerülő 2. ütem során a vonatok már a Budapest és Délegyháza szakaszon sem közlekednek, ebből adódóan a Délegyháza és Kunszentmiklós között közlekedő vonatpótló autóbuszok megszűnnek és a teljes Budapest – Soroksár – Dunaharaszti – Taksony – Dunavarsány – Apaj – Kunszentmiklós elővárosi szakaszon a Volánbusz Zrt. helyközi járatai veszik át a pótlási feladatokat, jelentősen kibővített kapacitással. Ennek értelmében a jelenlegi helyközi autóbuszos menetrend jelentősen megváltozik, a 655 Budapest – Dunaharaszti – Taksony – Délegyháza autóbusz-vonal járatai a jelenlegihez képest lényegesen sűrűbben indulnak valamennyi napszakban, illetve Dunaharaszti, Taksony, Dunavarsány és Délegyháza települések esetében egy teljesen új autóbuszos hálózat kerül kialakításra, melynek főbb jellemzői az alábbiak:

- A jelenlegi járatindulások megtartása és kiegészítése helyett egy teljesen új, az adott napszakra és irányra jellemző, óránkénti utasszámot figyelembe vevő, egyenletes követési időt tartalmazó közlekedési rend kialakítása.
- Minden érintett település esetében a Soroksáron át közlekedő járatok mellett, azoknál gyorsabb budapesti eljutásokat biztosító gyorsjáratok közlekedtetése az 51-es út – M51-es autópályát – M5-ös autópályát útvonalon Budapest, Népliget végállomással nem csak a csúcsirányokban, hanem egész nap, mindkét irányban. A járatok Dunaharaszti és Népliget között megállás nélkül közlekednek.
- A közúthálózati adottságok adta lehetőségeken belül a vasútvonal által elérhető térbeli lefedettség minél jobb lekötését biztosító autóbusz-hálózat kerül kialakításra elsősorban Dunaharaszti esetében.
- A jelenlegi vasúti közlekedés minél szélesebb körű pótlása érdekében az új, közvetlen eljutási lehetőségek mellett átszállási kapcsolatok is rendelkezésre állnak, elsősorban az elővárosi és a délre eső regionális vonalszakaszok közötti összeköttetés fenntartása érdekében.
- Az autóbusz-járatok budapesti végállomása egységesen Népliget, autóbusz-állomás, ahol a jelenlegi közlekedési renddel megegyezően mind az M3-as metró, mind pedig az 1-es villamos, mint kiemelt kötőpályás gerincvonalak biztosítják a Budapesten belüli tovább utazási lehetőségeket.
- A metrópótlás jelenlegi ütemében – várhatóan 2022. május 16-ig – munkanapokon a reggeli időszakban a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően az autóbuszok a Nagyvárad térig közlekednek, biztosítva, hogy a belváros továbbra is egy átszállással elérhető legyen.

A járatok többségét nagykapacitású, 3 tengelyes szóló, vagy csuklós autóbuszok végzik majd annak érdekében, hogy lehetőség szerint valamennyi utas számára biztosítani lehessen az ülőhelyen történő utazás lehetőségét.

A menetrendi kiszolgálás a települést érintően az alábbiak szerint biztosított:

- Budapest, Népliget – Soroksár – Dunaharaszti útvonalon az 510-es úton keresztül, biztosítva Dunaharaszti belülről az 510-es út térségének kiszolgálását, illetve a Taksony és az attól délre eső települések elérhetőségét.
- Budapest, Népliget – Soroksár – Dunaharaszti, Fő út – Dunaharaszti, Némedi út – 51-es út útvonalon Dunavarsány felé, biztosítva elsősorban a Némedi út térsége számára Soroksár térségének csúcsidei elérhetőségét.
- Budapest, Népliget – M5-ös autópályát – M51-es autópályát – 51-es út – Némedi út – Dózsa György út – Dunaharaszti HÉV állomás útvonalon gyorsjáratok közlekedtetése a település egésze számára

megteremtve a lehetőségét egy gyorsabb fővárosi eljutásnak. A járatok bizonyos időszakokban Soroksáron át, körjáratként közlekednek mindkét irányban.

A Dózsa György úton, illetve a Némedi úton összesen 6 megállóhelyen állnak meg a járatok, többek között a vasútállomásnál is, ezáltal kedvezőbb területi lefedettséget biztosítanak a településen belül. A városon belüli lényegesen több fel- és leszállási lehetőség pedig ellensúlyozza azt, hogy az autóbuszok lassabban érik el a fővárost, mint a vonatok. Természetesen mindez Soroksáron belül is igaz. A Soroksáron, illetve az autópályán át közlekedő járatoknak köszönhetően Budapest, Népliget a település majdnem egészéről egységesen átlagosan kb. 25 perc alatt elérhető lesz. Az autópályán át közlekedő gyorsjáratok munkanapokon jellemzően 60, a délutáni csúcsidőszakban 20, a reggeli csúcsidőszakban 15-20, hétvégén egész nap 60 percenként, a Soroksáron át közlekedő járatok munkanapokon jellemzően 60, a délutáni csúcsidőszakban 20, a reggeli csúcsidőszakban pedig 15-20 percenként, hétvégén jellemzően 60, a reggeli időszakban 30 percenként közlekednek.

A 655-ös autóbusz-vonal kivételével a térséget jelenleg kiszolgáló, azaz a jellemzően Kiskunlacházaig és Dömsödig közlekedő autóbusz- változatlan menetrend szerint közlekednek.

A járatok igénybevételének ösztönzése, illetve a Soroksáron és az M5-ös autópályán át közlekedő járatok közötti minél egyenletesebb utaseloszlás elősegítése érdekében a társaság a menetrendi változással egyidejűleg az alábbi díjszabási kedvezményeket vezeti be:

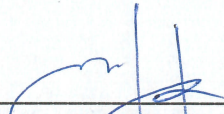
- ▶ A vasútvonal Délegyháza és Kelebia közötti szakaszának autóbuszos pótlására 2022. január 31-től bevezetett módosítások során életbe léptetett díjszabási kedvezmények alkalmazása ezen változás esetében is, azaz
 - ▶ valamennyi, Budapest, Népliget végállomású, M5-ös autópálya – M51-es autót – 51-es sz. főút útvonalon közlekedő autóbusz-járat esetében
 - ▶ a Soroksáron át közlekedő járatok esetében érvényes díjszabás alkalmazása mind a bérletek, mind pedig a menetjegyek esetében, valamint
 - ▶ a Soroksáron át közlekedő járatok esetében érvényes Budapest-bérlet kiegészítő bérletek és menetjegyek érvényesként történő elfogadása a rajtuk szereplő viszonylatoknak megfelelően, illetve
- ▶ Dunaharaszti esetében a települést kiszolgáló valamennyi járat Dunaharaszti Zónabérlettel történő igénybevehetőségének lehetősége.

A fenti menetrendi változásokat tartalmazó hirdetményt mellékelten megküldjük.

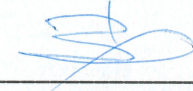
Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, egyben kérjük segítő közreműködését a 2022. május 1-jétől életbe lépő menetrendi változások település lakossága számára történő minél szélesebb körű megismertetésében.

Budapest, 2022. április ...

Tisztelettel:



Hegyi Zsolt
 h. mb. szolgáltatásfejlesztési és értékesítési
 vezérigazgató-helyettes
 MÁV-START Zrt.



Dr. Bói Loránd
 általános
 vezérigazgató-helyettes
 VOLÁNBUSZ Zrt.